

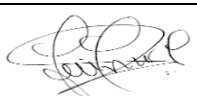
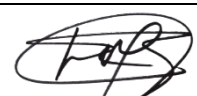
***INFORME FINAL CON RESUMEN
GENERAL DE ACTIVIDADES***

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES DE OBRA CONTRATO 2096 DE 2022



CONTRATO 2096 DE 2022 “MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO-PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA” CONTRATANTE: GOBERNACIÓN DEL TOLIMA INTERVENTORIA: CONSORCIO IC & CB CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
--

30 DE MARZO DE 2025		
Fecha de versión	Yenni Yobhana Vargas Cristancho Ingeniero Residente Preparó	Carlos Eduardo Motta Álvarez Director de Obra Revisó - Aprobó

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES

CONTRATO 2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022

**OBJETO: “MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN
EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”**

CONTRATANTE: GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

INTERVENTORÍA: CONSORCIO IC & CB

**CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR
2023**

30 DE MARZO DE 2025

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

Tabla de contenido

1	INTRODUCCIÓN	5
➤	LA BRECHA	6
➤	CAÑO FISTO	6
➤	EL CONDOR.....	6
➤	LOS MEDIOS 1.....	6
➤	LOS MEDIOS 2.....	6
➤	EL HUNDIMIENTO	6
➤	LOS ESPOLONES	6
2	LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	7
		7
3	INFORME FINAL DE ACTIVIDADES.....	8
3.1	SECTOR LA BRECHA	8
3.2	SECTOR CAÑO FISTO	8
3.3	SECTOR EL CONDOR.....	9
3.4	SECTOR MEDIOS 1	9
3.5	SECTOR MEDIOS 2	9
3.6	SECTOR EL HUNDIMIENTO	9
3.7	SECTOR LOS ESPOLONES	9
4	RESUMEN DE ACTIVIDADES.....	10
4.1	MUROS DE CONTENCIÓN	10
4.2	OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL	12
4.3	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL.....	15
5	CANTIDADES EJECUTADAS.....	17
6	INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.....	19
7	INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO 2096 DE 2023	20
8	REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES	21
8.1	Tramo sector la Brecha K7+740 AL K8+650	21
8.2	Tramo Sector Caño fisto K16+120 al K16+320.....	22
8.3	Tramo Sector El Condor K20+951 al K21+091.....	23
8.4	Tramo sector Los medios uno y dos K22+230 al K22+500.....	24

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

8.5	Tramo sector El Hundimiento K29+740 al K29+850	25
8.6	Tramo Los Espolones K36+400 al K38+673	26
9	CONCLUSIONES	27

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

1 INTRODUCCIÓN

La Gobernación del Departamento del Tolima, dentro de su Plan de Desarrollo Departamental “EL TOLIMA NOS UNE”, en el artículo 22, presenta el programa: “Infraestructura para el desarrollo” y hace énfasis en la adecuada disponibilidad de obras de infraestructura, contribuyendo a que el departamento pueda alcanzar un mayor grado de competitividad. Dentro de ese programa se encuentra la estrategia de “Mejoramiento de la infraestructura y conectividad vial del Tolima” que busca incrementar la competitividad de los campesinos, las personas, las empresas y el Territorio Departamental, mediante construcción, mejoramiento de vías urbanas y rurales, construcción de estructuras de obras de arte, obras de protección, puentes, entre otras.

Conforme a las necesidades la Gobernación Departamental del Tolima mediante el proceso LPO-2021-290 licitó el contrato con objeto “CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”, siendo el Contratista CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 ganador de la licitación firmando con la Gobernación del Tolima el contrato No 2096 del 15 de marzo de 2022.

Con la ejecución de las obras para el mejoramiento de la vía Ataco – Planadas se brindará mayor seguridad y comodidad a los usuarios que transitan por este corredor vial, así mismo garantizará beneficios económicos para la región, aumentando el número de pasajeros, incrementando y agilizando el transporte de carga de los productos de esta región, los cuales son transportados hacia las diferentes regiones del país.

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

Con el presente documento se da cumplimiento a la entrega del **INFORME FINAL DE ACTIVIDADES** que debe presentar el contratista al concluir la etapa del mejoramiento y construcción de la vía.

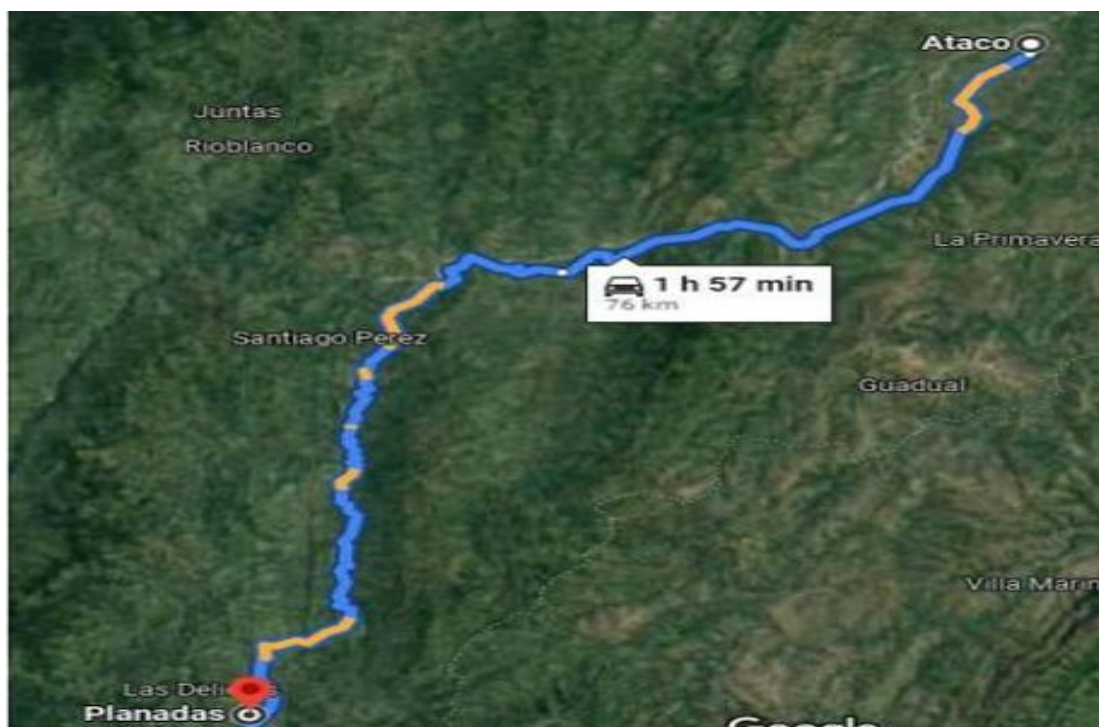
Se presentan el resumen de las actividades realizadas en el marco del contrato 2096 de 2022 del **MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO-PLANADAS**, Construidas Bajo las especificaciones técnicas establecidas en el contrato, en los diseños aprobados y normas actuales. De acuerdo con el alcance objeto del presente contrato y a los comités realizados por las partes involucradas; Invías, Interventoría, Gobernación del Tolima y contratista, se definió brindar atención a los siete tramos que se describen a continuación:

- LA BRECHA
- CAÑO FISTO
- EL CONDOR
- LOS MEDIOS 1
- LOS MEDIOS 2
- EL HUNDIMIENTO
- LOS ESPOLONES

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Con el fin de definir el área de influencia del proyecto, se debe tener en cuenta que este proyecto tiene como objeto el mejoramiento de la vía Ataco - Planadas; tramo que hace parte del Anillo Vial Sur del Tolima, la cual tiene por objeto comunicar los municipios de Planadas y Ataco con Ibagué y las vías de primer orden, por lo tanto el área de influencia del proyecto es única y exclusivamente corresponde a los sectores de los tramos viales intervenidos y el área indirecta del proyecto comprende desde Planadas hasta Ataco.



	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

3 INFORME FINAL DE ACTIVIDADES

El alcance del presente contrato de obra contemplo el mejoramiento del pavimento en sectores del corredor vial Ataco - Planadas en el Departamento de Tolima, los siguientes son los tramos o sectores en los cuales se realizó intervención a nivel de conformación de la estructura del pavimento, para una longitud total intervenida de 3.902,20 metros.

Tabla de tramos intervenidos

TRAMO	SECTORES PAVIMENTADOS CON MDC-19		
	ABSCISADO		LONGITUD TRAMO (m)
	INICIAL	FINAL	
LA BRECHA	K7+740	K8+650	910
CAÑO FISTO	K16+120	K16+320	200
EL CONDOR	K20+951	K21+091	139,20
MEDIOS 1	K22+230	K22+350	120
MEDIOS 2	K22+350	K22+500	150
EL HUNDIMIENTO	K29+740	K29+850	110
LOS ESPOLONES	K36+400	K38+673	2.273
TOTAL=			3.902,20

3.1 SECTOR LA BRECHA

Sector localizado entre las abscisas K07+740 al K08+650, tiene una longitud total pavimentada de novecientos diez (910) metros. Dentro de este sector se realizó la construcción de diez (10) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, los cuales fueron cimentados sobre caisson.

3.2 SECTOR CAÑO FISTO

Sector localizado entre las abscisas K16+120 a K16+320, tiene una longitud total pavimentada de doscientos (200) metros. Dentro de este sector se realizó la construcción de un (01) muro en concreto reforzado para la estabilización de la banca, el cual fue cimentado sobre caisson.

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

3.3 SECTOR EL CONDOR

Sector localizado entre las abscisas K20+951.40 a K21+090.60, tiene una longitud total pavimentada de ciento cuarenta y un (139,20) metros. Dentro de este sector se realizó la construcción de dos (02) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, uno (01) cimentado superficialmente y uno (01) cimentado sobre caisson.

3.4 SECTOR MEDIOS 1

Sector localizado entre las abscisas K22+230 a K22+350, tiene una longitud total pavimentada de ciento veinte (120) metros. Dentro de este sector se realizó la construcción de dos (02) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, uno (01) cimentado superficialmente y uno (01) cimentado sobre caisson.

3.5 SECTOR MEDIOS 2

Sector localizado entre las abscisas K22+350 a K22+500, tiene una longitud total pavimentada de ciento cincuenta (150) metros. Dentro de este sector se realizó la construcción de un (01) muro en concreto reforzado para la estabilización de la banca, el cual fue cimentado sobre caisson.

3.6 SECTOR EL HUNDIMIENTO

Sector localizado entre las abscisas K29+740 a K29+850, tiene una longitud total pavimentada de ciento diez (110) metros. Dentro de este sector se realizó la construcción de dos (02) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, los cuales fueron cimentados sobre caisson.

3.7 SECTOR LOS ESPOLONES

Sector localizado entre las abscisas K36+400 a K38+673, tiene una longitud total pavimentada de dos mil doscientos setenta y tres (2.273) metros. Dentro de este sector se realizó la construcción de nueve (09) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, los cuales fueron cimentados superficialmente.

 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	Contrato 2096 de 2022	 El Tolima nos une
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

4 RESUMEN DE ACTIVIDADES

4.1 MUROS DE CONTENCIÓN

Para el confinamiento de la estructura de pavimento y estabilización de los sitios críticos, construyen en total 16 muros con cimentación profunda y 11 muros con cimentación superficial.

MUROS DE CONTENCIÓN

SECTOR	ABSCISADO		LONGITUD (m)	MARGEN	MODULOS	TIPO MURO
	Inicial	Final				
LA BRECHA	K07+759	K07+838	79,2	Derecha	11,00	CAISSON
	K07+850	K07+886	36,0	Derecha	5,00	CAISSON
	K07+894	K07+959	64,8	Derecha	9,00	CAISSON
	K08+016	K08+063	47,6	Derecha	6,00	CAISSON
	K08+206	K08+242	36,0	Derecha	5,00	CAISSON
	K08+265	K08+302	43,2	Derecha	6,00	CAISSON
	K08+322	K08+416	90,0	Derecha	12,00	CAISSON
	K08+440	K08+555	115,2	Derecha	16,00	CAISSON
	K08+558	K08+599	21,6	Derecha	3,00	CAISSON
CAÑO FISTO	K08+605	K08+641	36,0	Derecha	5,00	CAISSON
	K16+120	K16+320	153,0	Derecha	18,00	CAISSON
EL CONDOR	K20+950	K21+091	122,4	Izquierda	14,00	CAISSON
	K20+950	K21+019	69,3	Derecha	21,00	VOLADIZO

MEDIOS 1	K22+230	K22+350	88,9	Izquierda	12,00	CAISSON
	K22+780	K22+825	45,0	derecha	7,00	VOLADIZO
MEDIOS 2	K22+350	K22+500	107,6	Izquierda	15,00	CAISSON
EL HUNDIMIENTO	K29+740	K29+850	88,8	Izquierda	13,00	CAISSON
	K29+740	K29+834	90,1	Derecha	9,00	CAISSON
LOS ESPOLONES	K36+400	K36+496	96,2	Izquierda	16,00	VOLADIZO
	K36+700	K36+736	36,0	Izquierda	6,00	VOLADIZO
	K36+890	K36+920	30,3	Izquierda	5,00	VOLADIZO
	K37+240	K37+439	6,0	Izquierda	33,00	VOLADIZO
	K37+440	K37+515	74,7	Izquierda	12,00	VOLADIZO
	K37+990	K38+220	229,8	Izquierda	38,00	VOLADIZO
	K38+270	K38+337	67,4	Izquierda	11,00	VOLADIZO
	K38+360	K38+409	49,0	Izquierda	8,00	VOLADIZO
	K38+480	K38+625	144,7	Izquierda	24,00	VOLADIZO

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

Se realiza la construcción de 1.060 ml de drenes horizontales de 2" en los sitios críticos de la brecha y el Hundimiento con la finalidad de mejorar las condiciones de drenaje de los taludes en los diferentes tramos con sitios críticos que se requirieron.

DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MAYOR A DIEZ (10) METROS

ABSCISA		LONGITUD (m)	CANTIDAD (Und)	Ubicación
Inicial	Final			
K7+760	K7+840	20,00	9,00	Descole en vástago de muro 1 tramo 1
K7+850	K7+890	30,00	4,00	Descole en vástago de muro 2 tramo 1
K7+850	K7+890	40,00	4,00	Descole fila 2, terraza muro 2 tramo 1
K7+895	K7+960	20,00	8,00	Descole en vástago de muro 3 tramo 1
K8+010	K8+060	20,00	4,00	Descole en vástago de muro 4 tramo 1
K29+780	MÓDULO 0	20,00	18,00	Margen derecha, talud superior

Se realizó la construcción de 294 m3 de Muros de contención en gavión en el sector de los espolones y Los medios 1.

GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO

ABSCISA	MARGEN	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	NIVEL
K22+140	Derecha	23,50	2,00	1,00	Inferior
K22+140	Derecha	24,00	2,00	1,00	Intermedio
K22+140	Derecha	24,00	2,00	1,00	Superior
K37+502	Derecha	26,00	2,00	1,00	Inferior
K37+502	Derecha	26,00	1,00	1,00	Superior
K37+502	Izquierda	25,00	2,00	1,00	Inferior
K37+502	Izquierda	25,00	1,00	1,00	Superior

Se realiza la construcción de Geo contenedor estructural Textil Hydroblock para control Hidráulico en los tramos de El Condor y El Hundimiento, 1.033,82 m3

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

GEOCONTENEDOR ESTRUCTURAL TEXTIL HYDROBLOCK					
ABSCISA	NIVEL	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	COSTADO
K21+100	1	105,60	2,20	0,60	
K21+100	2	105,60	2,20	0,60	
K21+100	3	105,60	2,20	0,60	
K21+100	4	105,60	2,20	0,60	
K21+100	5	105,60	2,20	0,60	
K21+100	6	105,60	2,20	0,60	
K21+100	7	105,60	2,20	0,60	
K29+780	ESCALA 1	2,20	1,10	1,20	PARED DERECHA
K29+780	ESCALA 2	2,20	1,10	1,80	PARED DERECHA
K29+780	ESCALA 3	4,40	1,10	1,80	PARED DERECHA
K29+780	ESCALA 4	4,40	1,10	1,80	PARED DERECHA
K29+780	ESCALA 5	2,20	1,10	1,80	PARED DERECHA
K29+780	ESCALA 1	2,20	1,10	1,20	PARED IZQUIERDA
K29+780	ESCALA 2	2,20	1,10	1,80	PARED IZQUIERDA
K29+780	ESCALA 3	4,40	1,10	1,80	PARED IZQUIERDA
K29+780	ESCALA 4	4,40	1,10	1,80	PARED IZQUIERDA
K29+780	ESCALA 5	2,20	1,10	1,80	PARED IZQUIERDA

4.2 OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

Para el manejo de las aguas se construyeron obras transversales, de las cuales 24 de estas obras son alcantarillas en tubería de concreto reforzado de 36" con sus obras de encole y descole, las cuales reciben escorrentía superficial de las cunetas y aguas subsuperficial que recogen los filtros y descolan a las alcantarillas.

ALCANTARILLAS TRANSVERSALES

ABSCISADO	SECTOR	LONGITUD (m)	DIAMETRO
K7+944	LA BRECHA	9,0	36"
K8+093		9,0	36"
K8+417		10,0	36"
K16+170	CAÑO FISTO	11,0	36"
K16+240		11,0	36"
K22+273	MEDIOS 1	10,0	36"
K22+444	MEDIOS 2	9,0	36"
K36+595	LOS ESPOLONES	9,0	36"
K36+975		9,0	36"
K37+200		9,0	36"
K37+410		9,0	36"
K37+584		9,0	36"
K37+652		9,0	36"
K37+710		9,0	36"
K37+800		9,0	36"
K37+867		9,0	36"
K37+950		9,0	36"
K38+172		9,0	36"
K38+230		9,0	36"
K38+288		10,0	36"
K38+400		9,0	36"
K38+503		9,0	36"
K38+573		9,0	36"
K38+662		9,0	36"

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

Debido a mayor capacidad requerida para captación y manejo de aguas, se diseñan y se construyen Diez (10) obras de drenaje transversal tipo Box couvert.

BOX COULVERT

ABSCISADO	SECTOR	LONGITUD (m)	SECCIÓN
K7+757	LA BRECHA	10,0	1,0 x 1,0
K7+830		10,0	2,0 x 1,2
K8+030		10,0	2,0 x 1,2
K20+980	EL CONDOR	9,0	2,0 x 2,0
K29+844	EL HUNDIMIENTO	10,0	2,0 x 2,0
K36+694	LOS ESPOLONES	9,0	2,0 x 4,0
K36+908		10,0	2,0 x 2,0
K37+060		10,0	2,0 x 2,0
K37+502		11,0	3,0 x 3,0
K38+046		10,0	2,0 x 2,0

Se requirió de la construcción de disipadores de energía en concreto hidráulico reforzado en los diferentes tramos intervenidos, para el direccionamiento y manejo de las aguas en el encole y descole de las obras transversales, para protección de las estructuras de contención y estructura de pavimento, como se describe a continuación:

DISIPADORES HIDRAULICOS

ABSCISADO	SECTOR	SALIDA DE	TIPO
K7+757	LA BRECHA	BOX COULVERT	ESCALONADA
K7+830		BOX COULVERT	
K7+944		ALCANTARILLA	
K8+030		BOX COULVERT	CORTINA
K8+093		ALCANTARILLA	
K8+420	CAÑO FISTO	ALCANTARILLA	
K16+170		ALCANTARILLA	
K16+240		ALCANTARILLA	
K20+980	EL CONDOR	BOX COULVERT	ESCALONADA
K22+244	MEDIOS 1	ALCANTARILLA	ESCALONADA
K22+273		ALCANTARILLA	CORTINA
K29+844	LOS ESPOLONES	BOX COULVERT	CANAL
K36+595		ALCANTARILLA	ESCALONADA
K36+908		BOX COULVERT	
K36+975		ALCANTARILLA	ESCALONADA
K37+200		ALCANTARILLA	
K37+410		ALCANTARILLA	
K37+584		ALCANTARILLA	
K37+652		ALCANTARILLA	
K37+715		ALCANTARILLA	
K37+800		ALCANTARILLA	
K37+867		ALCANTARILLA	
K37+950		ALCANTARILLA	ESCALONADA
K38+046		BOX COULVERT	ESCALONADA
K38+232		ALCANTARILLA	ESCALONADA
K38+288		ALCANTARILLA	
K38+380		ALCANTARILLA	ESCALONADA
K38+400		ALCANTARILLA	ESCALONADA
K38+503		ALCANTARILLA	ESCALONADA
K38+573		ALCANTARILLA	ESCALONADA
K38+662		ALCANTARILLA	ESCALONADA

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

Para la protección de la estructura de pavimento constituida por el mejoramiento, la subbase granular, base granular y pavimento, se construyen filtros viales y cunetas en concreto hidráulico a lo largo de los tramos intervenidos, garantizando el drenaje superficial y subsuperficial, lo cual mejorará y conservará por mayor tiempo la durabilidad de los tramos viales intervenidos.

FILTROS

ABSCISAS		ANCHO (m)	PROFUNDIDA (m)	LONGITUD (m)	MARGEN
Inicial	Final				
K7+757	K7+830	0,60	1,0	73,00	Izquierda
K7+833	K7+944	0,60	1,0	111,00	Izquierda
K7+946	K8+020	0,60	1,0	74,00	Izquierda
K8+023	K8+094	0,60	1,0	71,00	Izquierda
K8+096	K8+250	0,60	1,0	154,00	Izquierda
K8+260	K8+420	0,60	1,0	160,00	Izquierda
K8+422	K8+650	0,60	1,0	228,00	Izquierda
K8+060		0,60	1,2	17,00	Filtro interno zarpa muro 6
K8+598		0,60	1,0	9,60	Filtro transversal vía
K16+080	K16+178	0,60	1,0	98,00	Izquierda
K16+181	K16+238	0,60	1,0	57,00	Izquierda
K16+241	K16+313	0,60	1,0	72,00	Izquierda
K20+950	K21+010	0,60	1,0	60,00	Derecha
K22+140		0,90	1,0	209,88	Filtro talud inferior
K22+235	K22+271	0,60	1,0	36,00	Izquierda
K22+274	K22+350	0,60	1,0	76,00	Derecha
K22+350	K22+442	0,60	1,0	92,00	Derecha
K22+445	K22+495	0,60	1,0	50,00	Derecha
K36+410	K36+510	0,60	1,0	100,00	Derecha
K36+513	K36+975	0,60	1,0	462,00	Derecha
K36+977	K37+070	0,60	1,0	93,00	Derecha
K37+075	K37+498	0,60	1,0	423,00	Derecha
K37+505	K37+582	0,60	1,0	77,00	Derecha
K37+585	K37+651	0,60	1,0	66,00	Derecha
K37+654	K37+708	0,60	1,0	54,00	Derecha
K37+712	K37+797	0,60	1,0	85,00	Derecha
K37+800	K37+992	0,60	1,0	192,00	Derecha
K38+000	K38+230	0,60	1,0	230,00	Derecha
K38+235	K38+530	0,60	1,0	295,00	Derecha
K38+534	K38+570	0,60	1,0	36,00	Derecha
K38+575	K38+662	0,60	1,0	87,00	Derecha

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

CUNETAS EN CONCRETO HIDRÁULICO

ABSCISAS		MARGEN	ESPESOR PROMEDIO (m)	ANCHO PROMEDIO (m)	LONGITUD (m)
Inicial	Final				
K7+740	K8+650	Derecha	0,15	1,00	910,00
K7+740	K8+650	Izquierda	0,15	1,00	910,00
K16+120	K16+319	Derecha	0,15	1,00	199,30
K16+118	K16+319	Izquierda	0,15	1,00	201,00
K20+951	K21+092	Derecha	0,15	1,00	141,00
K20+950	K21+090	Izquierda	0,15	1,00	140,00
K22+230	K22+350	Derecha	0,15	1,00	120,00
K22+230	K22+350	Izquierda	0,15	1,00	120,00
K22+350	K22+494	Derecha	0,15	1,00	144,00
K22+350	K22+501	Izquierda	0,15	1,00	151,00
K28+735	K28+854	Derecha	0,15	1,00	119,00
K28+737	K28+840	Izquierda	0,15	1,00	103,00
K36+402	K38+670	Derecha	0,15	1,00	2268,00
K36+399	K38+671	Izquierda	0,15	1,00	2272,00

Este tramo de la carretera, que conecta los municipios de Planadas y Ataco, presenta condiciones que requieren de una adecuada señalización tanto vertical como horizontal, para garantizar una circulación más segura, especialmente para los conductores que transitan por esta vía, la cual es de alta relevancia para la región. Además, esta vía es utilizada por vehículos de diferente tipología, incluyendo transporte pesado, lo que aumenta la importancia de contar con una señalización clara y visible.

4.3 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL

Los tramos intervenidos fueron debidamente señalizados como se indica en las siguientes tablas;

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

ABSCISAS		LONGITUD (m)	NUMERO DE LINEAS	SECTOR
Inicial	Final			
K7+740	K8+650	910	3,00	LA BRECHA
K16+120	K16+320	200	3,00	CAÑO FISTO
K20+951	K21+091	139	3,00	EL CONDOR
K22+230	K22+350	120	3,00	MEDIOS 1
K22+350	K22+500	150	3,00	MEDIOS 2
K29+740	K29+850	110	3,00	EL HUNDIMIENTO
K36+400	K38+673	2273	3,00	LOS ESPOONES

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

TACHAS REFLECTIVAS

ABSCISAS		LONGITUD (m)	N° TACHAS	SECTOR
Inicial	Final			
K7+740	K8+650	910	345,00	LA BRECHA
K16+120	K16+320	200	78,00	CAÑO FISTO
K20+951	K21+091	139	54,00	EL CONDOR
K22+230	K22+500	270	114,00	MEDIOS 1 y 2
K29+740	K29+850	110	42,00	EL HUNDIMIENTO
K36+400	K38+673	2273	792,00	LOS ESPOLONES

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

ABSCISAS		SEÑAL	CANTIDAD	TIPO	SECTOR
K7+740	K8+650	Derecha	23,00		LA BRECHA
K7+740	K8+650	Izquierda	7,00		
K8+000		Derecha	1,00	Poste Ref. SI-04	
K16+050	K16+300	Derecha	2,00		CAÑO FISTO
K16+050	K16+300	Izquierda	2,00		
K21+000	K21+300	Derecha	3,00		EL CONDOR
K21+000	K21+300	Izquierda	3,00		
K22+230	K22+500	Derecha	4,00		MEDIOS 1 y 2
K22+230	K22+500	Izquierda	4,00		
K29+740	K29+850	Derecha	3,00		EL HUNDIMIENTO
K29+740	K29+850	Izquierda	3,00		
K36+400	K38+900	Derecha	16,00		LOS ESPOLONES
K36+400	K38+900	Izquierda	15,00		

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

5 CANTIDADES EJECUTADAS

A continuación, se describen la cantidad de obras y provisiones ejecutadas.

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
CA PITULO 1. EXPLANACIONES					
1	Localización y replanteo	Ha	8,08	\$1.231.110,00	\$ 9.947.369,00
2	Demolición de Estructuras	m3	200,50	\$251.740,00	\$ 50.473.870,00
3	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	1.104,00	\$75.060,00	\$ 82.866.240,00
4	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	32.829,00	\$14.440,00	\$ 474.050.760,00
5	Remoción de Derrumbes	m3	100.167,00	\$15.570,00	\$ 1.559.600.190,00
6	Conformación de sitios de disposición de sobrantes	m3	186.022,00	\$6.420,00	\$ 1.194.261.240,00
7	Mejoramiento de la Subrasante con material tamaño máximo de 4" (Incluye Suministro, Colocación, Compactación Transporte)	m3	41.939,00	\$145.780,00	\$ 6.113.867.420,00
					\$ 9.485.067.089,00
CA PITULO 2. BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS					
8	Conformación de la calzada existente	m2	188.635,00	\$ 1.550,00	\$ 292.384.250,00
9	Subbase granular	m3	9.086,00	\$ 182.850,00	\$ 1.661.375.100,00
10	Base granular	m3	8.522,00	\$ 195.700,00	\$ 1.667.755.400,00
					\$ 3.621.514.750,00
CA PITULO 3. PAVIMENTOS A ASFALTICOS					
11	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0	m2	27.434,00	\$ 4.200,00	\$ 115.222.800,00
12	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	m2	26.070,00	\$ 3.570,00	\$ 93.069.900,00
13	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	3.379,00	\$ 879.060,00	\$ 2.970.343.740,00
					\$ 3.178.636.440,00
CA PITULO 4. ESTRUCTURAS PARA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCAL					
14	Excavaciones varias sin clasificar	m3	42.966,00	\$ 60.520,00	\$ 2.600.302.320,00
15	Excavaciones varias en roca en seco	m3	3.718,00	\$ 92.310,00	\$ 343.208.580,00
16	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	0,00	\$ 85.440,00	\$ -
17	Rellenos Para Estructuras con Recibo	m3	22.526,00	\$ 130.230,00	\$ 2.933.560.980,00
18	Concreto Resistencia 28MPa (C)	m3	8.138,10	\$ 990.690,00	\$ 8.062.334.289,00
19	Caisson concreto anillo en concreto clase D y núcleo en concreto clase C, incluye excavaciones, formaletería no incluye acero de refuerzo	m3	6.691,10	\$ 2.915.120,00	\$ 19.505.359.432,00
20	Concreto Resistencia 21MPa (D)	m3	0,00	\$ 895.230,00	\$ -
21	Concreto Resistencia 14MPa (F)	m3	497,60	\$ 705.870,00	\$ 351.240.912,00
22	Concreto clase G	m3	677,80	\$ 582.350,00	\$ 394.716.830,00
23	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.	kg	1.509.709,00	\$ 9.250,00	\$ 13.964.808.250,00
24	Material Granular Drenante	m3	4.640,70	\$ 163.540,00	\$ 758.940.078,00
25	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2	13.916,00	\$ 12.650,00	\$ 176.037.400,00
26	Tubería de plástico drenaje de diámetro 4"	m	2.005,40	\$ 37.020,00	\$ 74.239.908,00
27	Gaviones de Malla de Alambre de Acero Entrelazado Clase 1; recubrimiento de Zinc (galvanizado)	m3	294,00	\$ 399.010,00	\$ 117.308.940,00
28	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	1.060,00	\$ 249.560,00	\$ 264.533.600,00
					\$ 49.546.591.519,00
CA PITULO 5. DRENAJES					
29	Excavaciones varias sin clasificar	m3	6.423,00	\$ 60.520,00	\$ 388.719.960,00
30	Excavaciones varias en roca en seco	m3	477,00	\$ 92.310,00	\$ 44.031.870,00
31	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	0,00	\$ 85.440,00	\$ -
32	Rellenos Para Estructuras con Recibo	m3	1.955,00	\$ 130.230,00	\$ 254.599.650,00
33	Concreto Resistencia 21MPa (D)	m3	538,20	\$ 895.230,00	\$ 481.812.786,00
34	Concreto Resistencia 14MPa (F)	m3	246,20	\$ 705.870,00	\$ 173.785.194,00
35	Concreto clase G	m3	413,60	\$ 582.350,00	\$ 240.859.960,00
36	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.	kg	87.249,00	\$ 9.250,00	\$ 807.053.250,00
37	Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diámetro interior	m	223,00	\$ 915.800,00	\$ 204.223.400,00
38	Cuneta de Concreto clase D Vacuada In Situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo	m3	1.459,10	\$ 950.400,00	\$ 1.386.728.640,00
39	Material Granular Drenante	m3	2.486,00	\$ 163.540,00	\$ 406.560.440,00
40	Tubería de Plástico Drenaje de Diámetro 4"	m	3.863,20	\$ 37.020,00	\$ 143.015.664,00
41	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2	12.933,00	\$ 12.650,00	\$ 163.602.450,00
					\$ 4.694.993.264,00

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

CAPITULO 6. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD						
42	Líneas de Demarcación con pintura en frío	m	11.706,60	\$	2.920,00	\$ 34.183.272,00
43	Marca Vial con pintura en frío	m2	2.039,71	\$	49.430,00	\$ 100.822.865,00
44	Tacha Reflectiva	und	1.425,00	\$	14.500,00	\$ 20.662.500,00
45	Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	und	85,00	\$	628.010,00	\$ 53.380.850,00
46	Señal Poste de referencia SI - 04	und	1,00	\$	635.370,00	\$ 635.370,00
47	Defensa metálica	m	0,00	\$	302.670,00	\$ -
48	Sección final	und	0,00	\$	275.590,00	\$ -
49	Captafaros	und	0,00	\$	20.040,00	\$ -
						\$ 209.684.857,00
CAPITULO 7. OBRAS VARIAS						
50	Cerca de Alambre de Púas con Postes de Concreto.	m	5.693,00	\$	30.650,00	\$ 174.490.450,00
						\$ 174.490.450,00
ITEMS NO PREVISTOS						
51	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIENTO METROS (100 m)	m3-km	64.960,00	\$	1.366,00	\$ 88.735.360,00
52	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIENTO METROS (100M)	m3-km	457.866,00	\$	1.366,00	\$ 625.444.956,00
53	ADECUACIÓN HIDRÁULICA DE RIO, CON RETOREOEXCAVADORA SOBRE ORUGAS CON BALDE Y MARTILLO; INCLUYE VOLQUETA ARTICULADA TIPO DUMPER	HORA	2.662,00	\$	964.600,00	\$ 2.567.765.200,00
54	ROCERÍA Y LIMPIEZA ANCHO MÁXIMO 2M LADO Y LADO DE LA VÍA	Ha	19,80	\$	779.110,00	\$ 15.426.378,00
55	PODA DE LA PARTE AEREA DE ARBOLES TIPO IV	UNIDAD	1.402,00	\$	60.970,00	\$ 85.479.940,00
56	LIMPIEZA DE CUNETAS INCLUYE RETIRO DE SOBANTES	ML	0,00	\$	4.149,00	\$ -
57	CONSTRUCCIÓN DE ANILLO DE PROTECCIÓN PARA CAISSON EN CONCRETO CLASE D, INCLUYE EXCAVACIONES, FORMALETA, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO	M3	1.305,40	\$	2.345.438,00	\$ 3.061.734.765,00
58	GEOCONTENEDOR ESTRUCTURAL TEXTIL HYDROBLOCK	M3	1.033,82	\$	1.265.869,00	\$ 1.308.680.690,00
59	DEFENSA EN CONCRETO TIPO NEW JERSEY EN CONCRETO DE 4000 PSI (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	ML	534,60	\$	329.032,00	\$ 175.900.507,00
						\$ 7.929.167.796,00
Ajustes por Redondeos al Peso (descontado en acta 9, 17)						\$ 5,00
SUBTOTAL OBRAS					\$	78.840.146.169,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE PAGA)					\$	352.860.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$	1.154.300.000,00
VALOR TOTAL DEL PROYECTO					\$	80.347.306.169,00

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

6 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA No.		2096 de 15 de marzo de 2022		
CONTRATISTA		CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023		
CONTRATANTE		GOBERNACIÓN DEL TOLIMA		
VALOR DEL CONTRATO		CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE (\$ 55.570.933.909) PESOS M/CTE		
VALOR ADICION 1		CUATRO MIL CUATROCIENTOS VEINTINUEVE MILLONES SESENTA Y SEIS MIL NOVENTA Y UN (\$ 4.429.066.091,00) PESOS M/CTE		
VALOR ADICION 2		SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE (6.997.447.559,00) PESOS M/CTE		
VALOR ADICION 3		TRECE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES (\$ 13.350.000.000,00) DE PESOS M/CTE		
VALOR TOTAL DE CONTRATO		OCHENTA MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE (\$ 80.347.447.559,00) PESOS M/CTE.		
PLAZO CONTRACTUAL		270 DIAS CALENDARIO contados a partir del Acta de Inicio		
CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO Incluido IVA	VALOR ACUMULADO
2096 de 15 de MARZO de 2022	15/03/2022	NUEVE (9) MESES	\$ 55.570.933.909,00	\$ 55.570.933.909,00
Modificatoria N°01	23/01/2023	67		\$ 55.570.933.909,00
Modificatoria N°02	29/03/2023	122		\$ 55.570.933.909,00
Modificatoria N°03	29/05/2023		\$ 4.429.066.091,00	\$ 60.000.000.000,00
Modificatoria N°04	27/07/2023	61	\$ 6.997.447.559,00	\$ 66.997.447.559,00
Modificatoria N°05	14/09/2023			\$ 66.997.447.559,00
Modificatoria N°06	29/09/2023	61		\$ 66.997.447.559,00
Modificatoria N°07	30/11/2023	31		\$ 66.997.447.559,00
Modificatoria N°08	26/12/2023	31		\$ 66.997.447.559,00
Modificatoria N°09	10/04/2024	225	\$ 13.350.000.000,00	\$ 80.347.447.559,00
Modificatoria N°10	30/07/2024			\$ 80.347.447.559,00
Modificatoria N°11	22/11/2024	37		\$ 80.347.447.559,00
Modificatoria N°12	30/12/2024	74		\$ 80.347.447.559,00
Modificatoria N°13	12/03/2025	15		\$ 80.347.447.559,00

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

7 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO 2096 DE 2023

En la siguiente tabla se presenta la información financiera del contrato donde se puede apreciar que se ejecuto el 100% del presupuesto incluido adición.

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO								
Acta N°	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato
CONTRATO INICIAL						\$ 80.347.447.559,00		\$ 80.347.447.559,00
1	OBRA	29 abril al 31 agosto de 2022	\$ 16.693.888.571,00	\$ -	\$ -	\$ 63.653.558.988,00	\$ 16.693.888.571,00	\$ 63.653.558.988,00
2	OBRA	01 al 30 de septiembre de 2022	\$ 7.598.088.623,00	\$ -	\$ -	\$ 56.055.470.365,00	\$ 24.291.977.194,00	\$ 56.055.470.365,00
3	OBRA	01 al 31 de octubre de 2022	\$ 7.822.267.688,00	\$ -	\$ -	\$ 48.233.202.677,00	\$ 32.114.244.882,00	\$ 48.233.202.677,00
4	OBRA	01 al 30 de noviembre de 2022	\$ 10.002.026.282,00	\$ -	\$ -	\$ 38.231.176.395,00	\$ 42.116.271.164,00	\$ 38.231.176.395,00
5	OBRA	01 al 31 de enero de 2023	\$ 3.506.550.145,00	\$ -	\$ -	\$ 34.724.626.250,00	\$ 45.622.821.309,00	\$ 34.724.626.250,00
6	OBRA	01 al 28 de febrero 2023	\$ 3.813.683.715,00	\$ -	\$ -	\$ 30.910.942.535,00	\$ 49.436.505.024,00	\$ 30.910.942.535,00
7	OBRA	Marzo - Abril de 2023	\$ 4.169.635.461,00	\$ -	\$ -	\$ 26.741.307.074,00	\$ 53.606.140.485,00	\$ 26.741.307.074,00
8	OBRA	01 al 31 de mayo de 2023	\$ 1.521.464.655,00	\$ -	\$ -	\$ 25.219.842.419,00	\$ 55.127.605.140,00	\$ 25.219.842.419,00
9	OBRA	01 al 10 de junio de 2023	\$ 443.328.769,00	\$ -	\$ -	\$ 24.776.513.650,00	\$ 55.570.933.909,00	\$ 24.776.513.650,00
10	OBRA	11 al 30 de junio de 2023	\$ 1.412.981.761,00	\$ -	\$ -	\$ 23.363.531.889,00	\$ 56.983.915.670,00	\$ 23.363.531.889,00
11	OBRA	01 al 31 de julio 2023	\$ 2.996.714.724,00	\$ -	\$ -	\$ 20.366.817.165,00	\$ 59.980.630.394,00	\$ 20.366.817.165,00
12	OBRA	01 al 30 de septiembre 2023	\$ 3.487.535.278,00	\$ -	\$ -	\$ 16.879.281.887,00	\$ 63.468.165.672,00	\$ 16.879.281.887,00
13	OBRA	16 octubre 2023 al 25 enero 2024 y 08 abril al 11 junio 2024	\$ 2.207.771.595,00	\$ -	\$ -	\$ 14.671.510.292,00	\$ 65.675.937.267,00	\$ 14.671.510.292,00
14	OBRA	17 octubre 2023 al 25 enero 2024 y 08 abril al 11 junio 2024	\$ 2.675.247.084,00	\$ -	\$ -	\$ 11.996.263.208,00	\$ 68.351.184.351,00	\$ 11.996.263.208,00
15	OBRA	18 octubre 2023 al 25 enero 2024 y 08 abril al 11 junio 2024	\$ 1.794.001.987,00	\$ -	\$ -	\$ 10.202.261.221,00	\$ 70.145.186.338,00	\$ 10.202.261.221,00
16	OBRA	1 al 31 de agosto de 2024	\$ 1.223.332.535,00	\$ -	\$ -	\$ 8.978.928.686,00	\$ 71.368.518.873,00	\$ 8.978.928.686,00
17	OBRA	1 al 30 de septiembre de 2024	\$ 1.207.678.999,00	\$ -	\$ -	\$ 7.771.249.687,00	\$ 72.576.197.872,00	\$ 7.771.249.687,00
18	OBRA	1 al 31 de octubre de 2024	\$ 1.609.893.858,00	\$ -	\$ -	\$ 6.161.355.829,00	\$ 74.186.091.730,00	\$ 6.161.355.829,00
19	OBRA	1 al 30 de noviembre de 2024	\$ 1.937.674.122,00	\$ -	\$ -	\$ 4.223.681.707,00	\$ 76.123.765.852,00	\$ 4.223.681.707,00
20	OBRA	1 al 30 de diciembre de 2024	\$ 202.390.000,00	\$ -	\$ -	\$ 4.021.291.707,00	\$ 76.326.155.852,00	\$ 4.021.291.707,00
21	OBRA	01 enero al 30 de marzo de 2025	\$ 4.021.150.317,00	\$ -	\$ -	\$ 141.390,00	\$ 80.347.306.169,00	\$ 141.390,00
TOTALES			\$ 80.347.306.169,00	\$ -	\$ -	\$ 141.390,00	\$ 80.347.306.169,00	\$ 141.390,00

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

8 REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES

Se presenta registro fotográfico de la cronología del antes, durante y despues de los tramos intervenidos.

8.1 Tramo sector la Brecha K7+740 AL K8+650

ANTES	
	
DURANTE	
	
DESPUES	
	

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

8.2 Tramo Sector Caño fisto K16+120 al K16+320



	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

8.3 Tramo Sector El Condor K20+951 al K21+091



	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

8.4 Tramo sector Los medios uno y dos K22+230 al K22+500

ANTES	
	
DURANTE	
	
DESPUES	
	

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

8.5 Tramo sector El Hundimiento K29+740 al K29+850

ANTES	
	
DURANTE	
	 CONSORCIO ICCB martes, 12 de julio de 2022 225° SW Santiago Pérez Altitud: 791.1m Velocidad: 0.7km/h k28+900 Hundimiento #Consortio ICCB
DESPUES	
	

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

8.6 Tramo Los Espolones K36+400 al K38+673

ANTES	
	
DURANTE	
	
DESPUES	
	

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

--	--

9 CONCLUSIONES

- Se culminan el total de las actividades físicas de los ítems proyectados Para el contrato 2096 de 2022.
- Se culminan todos los pendientes de obra u observaciones realizadas por la interventoría para poder dar recibo a satisfacción del contrato, igualmente se da atención y cierre a todos los PQRs presentados durante el proyecto. Dentro de las actividades realizadas se encuentran la señalización temporal, los cortes de canales y explanaciones, excavación para estructuras de drenaje transversal y muros de contención, la construcción de alcantarillas en concreto reforzado de 36" con sus obras de encole y descole, disipadores de energía, Hydroblocks, instalación de acero para estructuras, construcción de caisson en concreto de 28 Mpa, construcción de muros, rellenos para estructuras, construcción de filtros con tubería perforada de 4" y geotextil NT, mejoramiento de subrasante, instalación de subbase granular, Instalación de base granular, imprimación y riego de liga, instalación de mezcla asfáltica MDC-19, construcción de cunetas en concreto de 21 Mpa, instalación de señalización horizontal y vertical, instalación de cercas con alambre de púa, construcción realizada de acuerdo a los diseños y planos aprobados para cada tramo.
- El valor ejecutado acumulado desde el inicio del contrato el 29 de abril de 2022, hasta su finalización el día 30 de marzo de 2025 es de \$ 80.347.306.169,00 equivalente al 100 % del presupuesto incluido adiciones.
- En los informes mensuales se encuentran registrados las lluvias presentadas durante la ejecución del proyecto.
- El contratista certifica que el objeto del contrato y las obligaciones derivadas del contrato de obra 2096 de 2022, son ejecutadas a cabalidad, atendiendo las recomendaciones, sugerencias y/o correcciones impartidas por el supervisor y la interventoría del del contrato para el cumplimiento del objeto contractual.
- Desde el área SST se cumplió con la seguridad de la obra, implementado los cerramientos en los sitios de trabajo, la señalización temporal vertical y móvil y demás componentes de seguridad y salud en el trabajo necesarios con la finalidad de evitar incidentes y accidentes.
- Desde el área social se atendieron las solicitudes y requerimientos de la comunidad perteneciente al área de influencia de la zona donde se realizó la obra.
- La mayor dificultad se presentó por la ola invernal, ya que las fuertes lluvias impedían realizar las actividades, mojaban el material granular por lo cual no se podía trabajar hasta que retornara el buen tiempo, en ocasiones el material se dañaba por la lluvia y debía ser reemplazado ocasionando pérdidas económicas y de tiempo, retrasado el programa de ejecución de obra, por lo cual se tuvieron que tomar medidas para recuperar el tiempo perdido ocasionando sobrecostos por pagos de horas extras, dominicales y festivos, se tuvo presencia de roca para la excavación de los caisson lo cual genero mayor retraso y sobrecostos.

	Contrato 2096 de 2022	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
	INFORME FINAL Y RESUMEN GENERAL DE ACTIVIDADES	

- Una vez sean entregadas las obras ejecutadas en el marco del contrato 2096 de 2022 por parte del contratista y recibidas, La gobernación del Tolima y la comunidad del sector deben velar por el cuidado y mantenimiento de la infraestructura construida.
- Todos los tramos intervenidos quedan funcionales, con sus respectivas obras de arte, drenajes y señalización horizontal y vertical.
- Se mejora la calidad de vida y movilidad de los habitantes de la zona de influencia del contrato y usuarios de la vía Ataco – Planadas.
- Con este Gran proyecto se generaron fuentes de empleo directo e indirecto a los habitantes del corredor vial Ataco-Planadas.
- Se recomienda a la Gobernación del Tolima trabajar de mano con la comunidad a fin de realizar el mantenimiento rutinario de la vía, limpieza a las obras de drenaje transversal como son alcantarillas y box coulvert, limpieza de cunetas y retiro de derrumbes, y demás actividades que propendan en mantener en buen estado el corredor vial, apoyándose en recomendaciones dadas en el manual de mantenimiento entregado por el contratista a la Gobernación del Tolima.